

Projekt

z dnia 29 maja 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W NAKLE NAD NOTECIĄ**

z dnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia dotyczącego wspólnej realizacji zadania pn.:
"Połączenie komunikacyjne (pieszo-rowerowe) gminy Sadki i gminy Nakło nad Notecią"**

Na podstawie art. 10 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465)¹⁾ oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, poz. 1222) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia dotyczącego wspólnej realizacji zadania pn.:
"Połączenie komunikacyjne (pieszo-rowerowe) gminy Sadki i gminy Nakło nad Notecią".

2. Treść projektu porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Nakło nad Notecią.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią

z dnia 29 maja 2025 r.

P O R O Z U M I E N I E

**dotyczące wspólnej realizacji zadania pn. „Połączenie komunikacyjne (pieszo-rowerowe) gminy
Sadki i gminy Nakło nad Notecią”**

zawarte w dniu r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,

w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Sebastian Borowiak - Dyrektor Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy

Przemysław Antoniak - Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085
Bydgoszcz, NIP: 554-225-24-85, REGON: 017511575-00036

zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

Gminą Nakło nad Notecią z siedzibą w Nakle nad Notecią, ul. Ks. Piotra Skargi 7, 89-100 Nakło
nad Notecią,

NIP 558-176-86-32, Regon: 092350895 reprezentowaną przez:

Sławomira Napierałę - Burmistrza Miasta i Gminy

zwaną dalej „**Miastem**”

a

Gminą Sadki z siedzibą w Sadkach, ul. Strażacka 11, 89-110 Sadki,

NIP 558-176-28-71, Regon 092350903 reprezentowaną przez:

Michała Piszczka - Wójta Gminy

przy kontrasygnacie:

Krystyny Kołodziejczak - Skarbnika Gminy

zwaną dalej „**Gminą**”,

zwanymi dalej łącznie **Stronami**.

Strony niniejszego porozumienia zgodnie postanawiają, że widzą potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 10, tj. zadania pn. **„Połączenie komunikacyjne (pieszo-rowerowe) gminy Sadki i gminy Nakło nad Notecią”** i wyrażają wolę współpracy i współdziałania przy realizacji przedmiotowego zadania. Gmina ubiegać się będzie o dofinansowanie w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

§ 1. Strony niniejszym ustalają wspólne zasady przygotowania, wykonania i finansowania zadania pn. **„Połączenie komunikacyjne (pieszo-rowerowe) gminy Sadki i gminy Nakło nad Notecią”** obejmującego wykonanie w ciągu DK10 drogi dla pieszych i rowerów wraz z infrastrukturą bezpieczeństwa ruchu drogowego pomiędzy miejscowościami Sadki i Nakło nad Notecią.

§ 2. 1. Strony deklarują wolę współdziałania przy realizacji zadania objętego porozumieniem.

2. Z uwagi na zakres prac, Strony ustalają, że Gmina będzie pełniła rolę wiodącą w zakresie realizacji porozumienia.

3. Strony ustalają następujący podział obowiązków:

1) Obowiązki Gminy:

- a) opracowanie własnym staraniem dokumentacji projektowej, uzgodnienie jej z pozostałymi Stronami Porozumienia, wymaganymi prawem organami/gestorami i uzyskanie wszystkich pozwoleń/zgłoszeń wraz z kompletnym wnioskiem o „ZRID”;
- b) realizacja obowiązków wynikających z uzyskanych uzgodnień/ pozwoleń, w tym ponoszenie kosztów przejęcia gruntów;
- c) złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach projektu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027, w ramach priorytetu 03.03 pn. „Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT”, cel szczegółowy: EFRR/FS.CP2.VIII Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej;
- d) pełnienie funkcji inwestora realizującego przedmiot porozumienia;
- e) zabezpieczenie środków finansowych na realizację ww. zadania;
- f) dokonanie wszystkich czynności formalno-administracyjnych związanych z realizacją porozumienia;
- g) wyłonienie wykonawcy robót;
- h) wykonanie inwestycji opisanej w §1 za pośrednictwem wyłonionego wykonawcy;
- i) nadzór nad realizacją prac.

2) Obowiązki Miasta:

- a) udzielenie wsparcia technicznego na etapie opracowania dokumentacji i realizacji projektu;
- b) udział w naradach związanych z realizacją projektu;
- c) wydawanie opinii, uzgodnień przedkładanych dokumentów.

3) Obowiązki GDDKiA:

- a) udzielenie wsparcia technicznego na etapie opracowania dokumentacji i realizacji projektu, w tym o ile to będzie potrzebne, udostępnienia, przekazania i udzielenia licencji do dokumentacji w zakresie DK10 do której prawa należą do GDDKiA;
- b) udział w naradach związanych z realizacją projektu;
- c) wydawanie opinii, uzgodnień przedkładanych dokumentów.

4. Gmina Sadki deklaruje poniesienie wszelkich kosztów realizacji zadania.

5. Miasto wyraża zgodę na dysponowanie przez Gminę nieruchomościami będącymi własnością Miasta na cele budowlane w całym okresie realizacji i trwałości projektu oraz pełnomocnictwa niezbędnego w zakresie realizacji ww. zadania.

6. GDDKiA udziela Gminie prawa do dysponowania nieruchomościami będącymi własnością GDDKiA na cele budowlane w całym okresie realizacji i trwałości projektu oraz pełnomocnictwa niezbędnego w zakresie realizacji porozumienia, w tym uzyskania zgłoszenia, pozwolenia na budowę, ZRID itp.

7. GDDKiA użycza Gminie część pasa drogowego biegnącego wzdłuż drogi krajowej nr 10 Sadki – Nakło nad Notecią na wymaganym odcinku w zakresie niezbędnym do realizacji ww. zadania, po uzyskaniu dofinansowania i podpisaniu umowy o dofinansowanie w ramach FEKP 2021 – 2027, na czas realizacji i trwałości wskazanego wyżej projektu.

8. Przewidywany termin wykonania zadania, o którym stanowi § 1, Strony określają nie później, niż do końca 2029 r.

9. Strony przewidują możliwość wykonania zobowiązań określonych w niniejszym porozumieniu na podstawie umowy zawartej z wyspecjalizowanym podmiotem.

§ 3. 1. Realizacja Projektu odbywać się będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311) i inne przepisy prawa, a w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

2. Roboty niezbędne dla wykonania określonego w umowie zawartej z wykonawcą zadania realizowane będą zgodnie z Ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418).

3. Przy realizacji inwestycji Gmina oraz podmiot, którym będzie się posługiwać dla realizacji zadania określonego w umowie, będą stosowali fabrycznie nowe materiały budowlane, dopuszczone do stosowania w budownictwie i zaakceptowane przez GDDKiA.

4. Strony na bieżąco w trakcie trwania robót mają prawo do kontroli postępu robót i jakości ich wykonania, w tym do pobierania próbek do badań laboratoryjnych. W przypadku negatywnych wyników badań Gmina na własny koszt wymieni wbudowane materiały, które nie będą spełniały wymogów.

5. Na min. 7 dni przed odbiorem robót Gmina przekaze Stronom pełną dokumentację powykonawczą, wraz z dokumentacją wbudowanych materiałów, instrukcjami, protokołami badań i sprawdzeń, powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną (zgodnie z rozwiązaniami przewidzianymi w opracowanej dokumentacji technicznej).

6. W przypadku zgłoszenia uwag do wykonanych robót zarówno w zakresie zgodności z dokumentacją projektową lub jakością robót, Gmina wykona niezbędne poprawki w terminie ustalonym przez Strony, jednak nie dłuższym niż 14 dni.

7. Na infrastrukturę wykonaną w pasie DK10 zgodnie z niniejszym porozumieniem Gmina zapewni 5 letnią gwarancję jakości.

8. Okres gwarancji liczony będzie od daty odbioru robót bez wad lub po protokolarnym potwierdzeniu usunięcia wad stwierdzonych podczas odbioru. W tym okresie, w przypadku gdy GDDKiA stwierdzi uszkodzenie dowolnego elementu pasa drogowego Gmina zobowiązana będzie do każdorazowego, niezwłocznego zabezpieczenia uszkodzonego elementu oraz dokonania jego naprawy w terminie 30 dni od daty zgłoszenia przez GDDKiA. Koszty powyższych czynności ponosić będzie w całości Gmina.

9. Eksploatacja, konserwacja i bieżące utrzymanie infrastruktury wykonanej na podstawie niniejszego porozumienia pozostają w całości po stronie Gminy i Miasta odpowiednio w granicach jednostek administracyjnych.

10. Strony zobowiązują się do niepodjęmowania czynności ingerujących w wybudowany obiekt z uwagi na trwałość projektu współfinansowanego z programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (5 lat).

§ 4. 1. W sprawach nieuregulowanych w porozumieniu obowiązują postanowienia ogólne obowiązujących przepisów w szczególności kodeksu cywilnego, ustawy o drogach publicznych oraz prawa budowlanego.

§ 5. 1. Ewentualne spory mogące wyniknąć w trakcie realizacji umowy rozstrzygane będą przez Sąd miejscowo właściwy dla GDDKiA - w Bydgoszczy.

2. Strony postanawiają, że w przypadku jakichkolwiek wątpliwości poszczególne postanowienia porozumienia będą interpretowane w taki sposób, aby były zgodne z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz intencją Stron.

3. W przypadku gdyby którekolwiek z postanowień porozumienia zostało uznane za niezgodne z prawem, nieważne lub okazały się niewykonalne, postanowienie takie będzie uważane za niezastrzeżone w umowie, przy czym wszystkie jej dalsze postanowienia pozostają w mocy. Postanowienie uznane za niezgodne z prawem, nieważne lub niewykonalne zostanie zastąpione postanowieniem o podobnym znaczeniu, w tym przede wszystkim o treści odzwierciedlającej pierwotne intencje Stron w granicach dopuszczalnych przez prawo. Zmiana wprowadzona zostanie aneksem zgodnie z treścią § 6.

§ 6. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej w drodze aneksu.

§ 7. Niniejsze porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

§ 8. Niniejsze Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

.....

.....

.....

GDDKiA

Miasto

Gmina

UZASADNIENIE

Uchwałę podejmuje się w celu umożliwienia realizowania zadania inwestycyjnego pn. **"Połączenie komunikacyjne (pieszo-rowerowe) gminy Sadki i gminy Nakło nad Notecią"**.

Z up. BURMISTRZA
Piotr Kalamon
Z-ca Burmistrza